

UNERSCHÜTTERLICH



INNOMAG® Dual Drive™: Das weltweit fortschrittlichste System mit zwei Sicherheitsbarrieren

Ein echtes System mit zweiter Druckhülle ist vollständig redundant und von den entstehenden Kräften und möglichen Störungen der Pumpe und der Primärhülle isoliert. Historisch gesehen gab es bisher nur eine Möglichkeit dies zu erreichen; die Verwendungen einer Spaltrohrmotorpumpe (SMP) - bis jetzt.

Wir stellen Ihnen die INNOMAG Dual Drive Entwicklung vor. Die weltweit erste (ANSI/ISO) Prozesspumpe mit doppelten und voneinander unabhängigen Magnetkupplungen für höchste Bediener-sicherheit und Umweltschutz.

Auswahl und Verfügbarkeit

Im Unterschied zu SMPs, die eigene Motoren benötigen, verwendet die Dual Drive-Pumpe einen handelsüblichen, leicht erhältlichen Motor Ihrer Wahl.

Standard Abmessungen

Durch den Einsatz der zweiten Magnetkupplung wird eine echte zweite Druckhülle installiert und eine sofortige Motorausrichtung mit Standard Abmessungen ermöglicht.

Geringer Wartungsaufwand

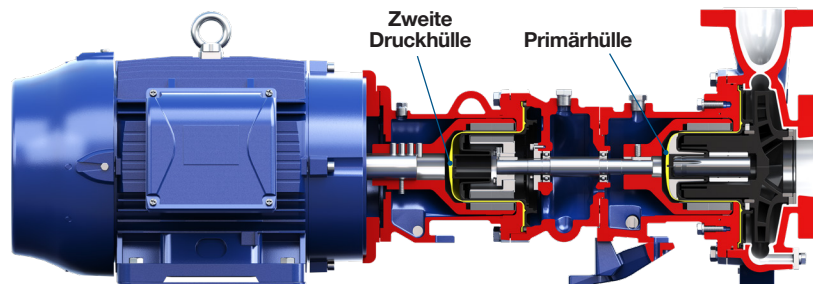
SMPs erfordern eine spezielle Verschleißüberwachung und umfangreiche vorbeugende Wartung. Die Dual Drive Pumpe ist weitgehend wartungsfrei: Einfach die Pumpe installieren und laufen lassen!

Hydraulische Vielseitigkeit

SMPs arbeiten zuverlässig nur an oder in der Nähe eines einzigen Betriebspunktes (BEP). Die Dual Drive-Pumpe ist so konzipiert, dass sie praktisch überall auf der Kennlinie eingesetzt werden kann.

Höhere Sicherheit

Bei der Dual Drive-Pumpe wird die zweite Druckhülle durch die Pumpe und nicht durch den Motor erreicht. Dadurch vermeiden Sie die Sicherheitsrisiken, die mit der Verwendung eines elektrischen Geräts bei Flüssigkeiten verbunden sind.



Feststoffförderung

Im Gegensatz zu SMPs, die keine Feststoffe fördern können und nur in sauberen Medien zuverlässig arbeiten, können Dual Drive-Pumpen erhebliche Feststoffmengen (30% Konzentration 6,35 mm Partikelgröße) fördern.

Motor-Wirkungsgrad

Die Dual Drive-Pumpe verwendet hocheffiziente Motoren mit einem engen Luftspalt. SMPs erfordern einen viel größeren Luftspalt zwischen Stator und Rotor, um Platz für den Statormantel zu schaffen, was zu einem erheblichen Verlust an Effizienz führt.

Radikal einfach

Die Dual Drive-Pumpe ist extrem einfach und benutzerfreundlich. SMPs sind komplexe, integrierte, elektromechanische Geräte. Reparatur und Wartung nehmen mehr Zeit in Anspruch und können sowohl Elektriker als auch Mechaniker mit Spezialwerkzeugen und Spezialausbildung erfordern.

Material Vielseitigkeit

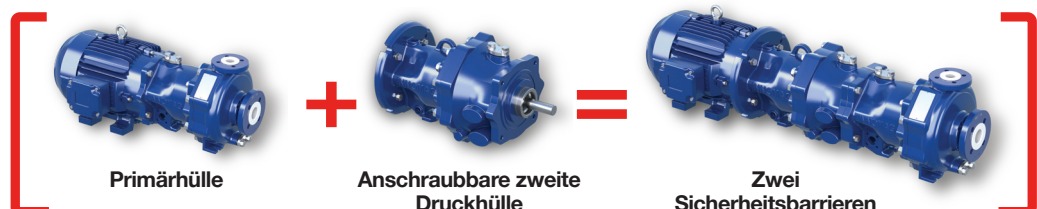
Bei SMP ist Korrosion unvermeidlich. Um dem entgegenzuwirken müssen die Materialien für jede Anwendung optimiert werden. Die Dual Drive-Pumpe kann die meisten Anwendungen mit nur einer Materialausführung abdecken, das eine nahezu universelle chemische Beständigkeit und keinerlei Korrosion aufweist.

Pumpen-Wirkungsgrad

Die Dual Drive-Pumpe verwendet einen hochfesten, nicht leitenden Spalttopf aus Kohlefaser. Die CMPs verwenden einen dünnen Metallbehälter. Dies ist nicht nur die schwächere Lösung, sondern auch weniger effizient und fehleranfälliger aufgrund der Hitze und des durch Wirbelströme verursachten Motorwiderstandes.

Modularer Aufbau

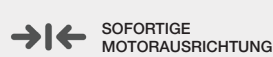
Nicht jeder Einsatz erfordert eine zweite Druckhülle. Aber wenn, dann kann die zweite Druckhülle einfach angeschraubt werden.



Aus diesem Grund bevorzugen die Wartungs- und Instandhaltungsingenieure von heute dichtungslose Pumpen. Besuchen Sie Seallessfirst.com, um die ganze Geschichte zu erfahren.



LECKAGEFREI



SOFORTIGE
MOTORAUSTRICHTUNG



RADIKAL EINFACH UND
BENUTZERFREUNDLICH



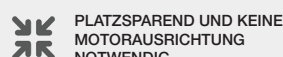
EIN MATERIAL MIT NAHEZU
UNIVERSELLER CHEMISCHER
BESTÄNDIGKEIT



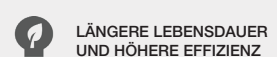
KEINE LAGER DIE
AUSFALLEN KÖNNEN



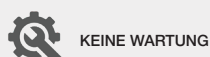
ARBEITET PRAKTISCH ÜBER
DIE GANZE KENNLINIE



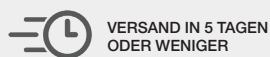
PLATZSPAREND UND KEINE
MOTORAUSTRICHTUNG
NOTWENDIG



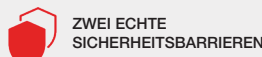
LÄNGERE LEBENSDAUER
UND HÖHERE EFFIZIENZ



KEINE WARTUNG



VERSAND IN 5 TAGEN
ODER WENIGER



ZWEI ECHTE
SICHERHEITSBARRIEREN



EFFEKTIVE
FESTSTOFFFÖRDERUNG